

بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قانون بیمه اجباری خسارات
واردشده به شخص ثالث در اثر
حوادث ناشی از وسایل نقلیه
مصوب ۱۳۹۵ نموداری

تدوین:

مصطفی افشاری

انتشارات چتر دانش

۱۳۹۵

عنوان قراردادی	ایران. قوانین و احکام
عنوان و نام پدیدآور	قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵ نموداری / تدوین مصطفی افشاری .
مشخصات نشر	تهران: چتر دانش، ۱۳۹۵ .
مشخصات ظاهری	۶۵ ص؛ ۱۱ × ۱۷ س.م.
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۴۱۰-۰۹۳-۹ :
وضعیت فهرست نویسی	فیپا
موضوع	حقوق بیمه -- ایران
موضوع	Insurance law -- Iran :
موضوع	شخص ثالث (حقوق) -- ایران
موضوع	Third parties (Law) -- Iran :
شناسه افزوده	افشاری، مصطفی، ۱۳۶۸ -، گردآورنده
رده بندی کنگره	پ ۱۳۹۵ / ۲۸ / ۹۹۸ KMH
رده بندی دیویی	۳۴۶/۵۵۰۸۶ :
شماره کتابشناسی ملی	۴۲۸۴۶۷۵ :

نام کتاب	قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵ نموداری
ناشر	چتر دانش
تدوین	مصطفی افشاری
نوبت و سال چاپ	اول - ۱۳۹۵
شمارگان	۱۰۰۰ :
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۴۱۰-۰۹۳-۹ :
قیمت	۴۰۰۰ تومان :

مرکز پخش: تهران- خیابان انقلاب- خیابان ۱۲ فروردین- کوچه نوروز- پلاک ۱۳
تلفن مرکز پخش: ۶۶۴۷۸۹۱۵ - تلفن فروشگاه کتاب: ۶۶۴۸۹۰۵۹
پست الکترونیک: nashr.chatr@gmail.com
کلیه حقوق برای مؤلف و ناشر محفوظ است.

فهرست

قانون بیمه اجباری خسارات واردشده به شخص ثالث در	
اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵	۵
بخش نخست: کلیات	۵
بخش دوم: حقوق و تعهدات بیمه‌گر و بیمه‌گذار	۱۵
بخش سوم: حقوق و تعهدات صندوق	۲۹
بخش چهارم: پرداخت خسارت	۴۲
بخش پنجم: تکالیف سایر نهادها و دستگاه‌های مرتبط	۴۹
بخش ششم: مقررات کیفری	۶۳
بخش هفتم: مقررات نهائی	۶۵

راهنما

خوانندگان گرامی! لازم به یادآوری است که نشانه های درج شده در ابتدای هر ماده قانونی نشانگر درجه اهمیت ماده های ذکر شده می باشد. به طوری که مواد قانونی که دارای علامت  می باشند از بیشترین درجه اهمیت نسبت به سایر مواد قانونی برخوردار هستند. که این مواد را ممتاز می نامیم و بدیهی است سایر مواد از لحاظ اهمیت آزمونی و کاربردی از اهمیت کمتری برخوردارند. به طوری که علامت های   در ابتدای سایر مواد قانونی به تدریج نشانگر درجه اهمیت خیلی مهم و مهم می باشند.

لازم به ذکر است آن دسته از مواد قانونی که در ابتدای آنها هیچ نشانه ای وجود ندارد از درجه اهمیت آزمونی و کاربردی پایین تری نسبت به سایر مواد قرار دارند.

**قانون بیمه اجباری خسارات
وارد شده به شخص ثالث در اثر
حوادث ناشی از وسایل نقلیه
مصوب ۱۳۹۵/۲/۲۰**

بخش نخست: کلیات

□ ماده ۱- اصطلاحات به کار برده شده در این قانون، دارای معانی به شرح زیر است:

الف- خسارت بدنی: هر نوع $\left[\begin{array}{l} - \text{دیه یا} \\ - \text{ارش} \end{array} \right]$ ناشی از هر نوع صدمه

به بدن مانند $\left[\begin{array}{l} - \text{شکستگی} \\ - \text{نقص و} \\ - \text{ازکارافتادگی عضو اعم از} \left[\begin{array}{l} - \text{جزئی یا} \\ - \text{کلی} \end{array} \right] \\ - \text{موقت یا دائم} \\ - \text{دیه فوت و} \\ - \text{هزینه معالجه} \end{array} \right]$

با رعایت ماده (۳۵) این قانون به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع این قانون

ب- خسارت مالی: زیانهایی که به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع این قانون به اموال شخص ثالث وارد شود.

پ- حوادث: هرگونه سانحه ناشی از وسایل نقلیه موضوع بند

- | | |
|--|--|
| <p>(</p> <ul style="list-style-type: none"> - تصادم - تصادف - سقوط - واژگونی - آتش سوزی و - یا انفجار یا - هر نوع سانحه ناشی از وسایل نقلیه بر اثر حوادث غیرمترقبه <p>)</p> | <p>(ث) این ماده و محمولات آنها از قبیل</p> |
|--|--|

ت- شخص ثالث: هر شخصی است که به سبب حوادث

موضوع این قانون دچار خسارت

(- بدنی و یا - مالی)	شود به استثنای
---	-----------------------

- زمینی و - ریلی شهری و - بین شهری و - واگن متصل یا - غیرمتصل به آن و - یدک و - کفی (تریلر) متصل - به آنها	راننده مسبب حادثه
---	---------------------------------

ث- وسیله نقلیه: وسایل نقلیه **موتوری**

ج- صندوق: صندوق تأمین خسارت‌های بدنی

چ- بیمه مرکزی: بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

ح- راهنمایی و رانندگی: پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی

انتظامی جمهوری اسلامی ایران

▣ ماده ۲- کلیه دارندگان وسایل نقلیه موضوع این قانون اعم

از اینکه اشخاص - حقیقی یا
- حقوقی باشند مکلفند وسایل نقلیه خود

را در قبال خسارت - بدنی و
- مالی که در اثر حوادث وسایل نقلیه

مذکور به اشخاص ثالث وارد می‌شود **حداقل به مقدار**

مندرج در ماده (۸) این قانون نزد شرکت بیمه‌ای که مجوز

فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی داشته باشد، بیمه کنند.

تبصره ۱- دارنده از نظر این قانون اعم از $\left(\begin{array}{l} - \text{مالک و یا} \\ - \text{متصرف} \end{array} \right)$ وسیله

نقلیه است و هر کدام که بیمه‌نامه موضوع این ماده را تحصیل کند تکلیف از دیگری ساقط می‌شود.

تبصره ۲- مسؤولیت دارنده وسیله نقلیه در تحصیل بیمه‌نامه موضوع این قانون مانع از مسؤولیت شخصی که حادثه منسوب به

$\left(\begin{array}{l} - \text{فعل یا} \\ - \text{ترک فعل او} \end{array} \right)$ است نمی‌باشد. در هر حال خسارت وارد شده

از محل بیمه‌نامه وسیله نقلیه مسبب حادثه پرداخت می‌گردد.

ماده ۳- دارنده وسیله نقلیه مکلف است برای پوشش خسارت‌های بدنی واردشده به راننده مسبب حادثه، **حداقل به میزان دیه مرد مسلمان در ماه غیر حرام**، بیمه حوادث اخذ کند؛ مبنای محاسبه میزان خسارت قابل پرداخت به

راننده مسبب حادثه، معادل $\left(\begin{array}{l} - \text{دیه فوت یا} \\ - \text{دیه و یا} \\ - \text{ارش} \end{array} \right)$ جرح در فرض

ورود خسارت بدنی به مرد مسلمان در ماه غیر حرام و هزینه **معالجه آن می‌باشد**. سازمان پزشکی قانونی مکلف

است با درخواست

$$\left(\begin{array}{l} - \text{راننده مسبب حادثه یا} \\ - \text{شرکت بیمه مربوط} \\ - \text{نوع و} \\ - \text{درصد} \end{array} \right)$$

صدمه بدنی وارد شده را تعیین و اعلام کند.

$$\left(\begin{array}{l} - \text{آیین نامه اجرائی و} \\ - \text{حق بیمه مربوط به پیشنهاد بیمه مرکزی پس از} \\ \text{به این بیمه نامه} \end{array} \right)$$

تصویب شورای عالی بیمه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

$$\left(\begin{array}{l} - \text{بدنی یا} \\ - \text{مالی} \end{array} \right)$$

برای شخص ثالث:

الف- در صورتی که وسیله نقلیه مسبب حادثه، دارای بیمه‌نامه موضوع این قانون باشد، جبران خسارت‌های وارد شده در حدود مقررات این قانون بر عهده بیمه‌گر است. در صورت

نیاز به طرح دعوی در خصوص مطالبه خسارت

$$\left(\begin{array}{l} - \text{زیان دیده یا} \\ - \text{قائم مقام وی} \end{array} \right)$$

دعوی را علیه

$$\left(\begin{array}{l} - \text{بیمه‌گر و} \\ - \text{مسبب حادثه} \end{array} \right)$$

طرح می‌کند. این حکم، نافی

مسئولیت‌های کیفری راننده مسبب حادثه نیست.

ب- در صورتی که وسیله نقلیه،

- فاقد بیمه‌نامه موضوع این قانون یا
 - مشمول یکی از موارد مندرج در خسارت‌های بدنی وارده
 ماده (۲۱) این قانون باشد،

توسط صندوق با رعایت ماده (۲۵) این قانون جبران می‌شود.

در صورت نیاز به طرح دعوی در این خصوص،
 - زیان‌دیده یا
 - قائم‌مقام وی

دعوی را علیه
 - راننده مسبب حادثه و
 - صندوق طرح می‌کند.

پ- در صورتی که خودرو، فاقد بیمه‌نامه موضوع این قانون
 بوده و وسیله نقلیه با اذن مالک در اختیار راننده مسبب حادثه
 قرار گرفته باشد، در صورتی که مالک،

- شخص حقوقی باشد،
 به جزای نقدی معادل
 بیست‌درصد (۲۰٪)
 - و در صورتی که مالک شخص حقیقی
 باشد
 به جزای نقدی معادل
 ده‌درصد (۱۰٪)